

Jedzie max 120 km/h, pali na 3 cylindry

Zepsuty emulator wtrysków, niekontaktująca wtyczka wiązki wtrysków benzynowych.

Przypadek 1

Przy jeździe na benzynie silnik pracował nierówno (jak na 3 cylindry), bez żadnych błędów.

Rozwiązanie przypadku 1

Okazało się, że emulator wtryskiwaczy Lecho E4 jest zepsuty.

W stanie wyłączonym, (czyli gdy pracuje na benzynie) na wyjściu na jeden z wtrysków opór wynosił 107 ohm (na pozostałych 14 ohm).

Wymieniłem na emulator A-Max, przy okazji polutowałem zaciski kabli na wiązkę elektrycznej wtrysków, tej od benzyny (oryginalnie są zaciskanie nie lutowane).

Nie wiem jaki wpływ ma to że stary emulator wtrysków dawał opór 101 ohm dla każdego z wtrysków, a nowy daje:

Dla 1 wtrysku: 115,6 ohm

Dla 2 wtrysku: 119,6 ohm

Dla 3 wtrysku: 116,6 ohm

Dla 4 wtrysku: 120,8 ohm

Przypadek 2

Silnik na benzynie zaczął pracować beznadziejnie jak na 3 cylindry i dodatkowo pojawia się błąd 17.

Błąd nr 17 – Wtryskiwacz Zwarcie do masy wtryskiwacza

Po wypięciu wiązki kabli od emulatora, i podpięciu tylko benzyny jest tak samo, silnik pracuje nierówno i pojawia się błąd 17.

Mierzyłem opór wtryskiwaczy wszystkie około 14 ohm.

Sprawdzałem wiązkę elektryczną wtrysków od benzyny (ta wypinana w komorze silnika) i wiązkę od emulatora wtrysków, Mój miernik nie wykazał żadnego zwarcia?? Czyżby zwarcie gdzieś w wiązce głównej?

Rozwiązanie przypadku 2

Połączenia wiązki elektrycznej wtrysków te od benzyny i od emulatora znam na pamięć, gazowe wyeliminowałem. Te oryginalne od benzyny sprawdzałem przez dwa dni i to po kilka razy. Żadnego zwarcia czy przerwy nie wykryłem.

Okazało się, że coś nie grało we wtyczce i to tej, którą badałem razem z wiązką i nic nie wykryłem.

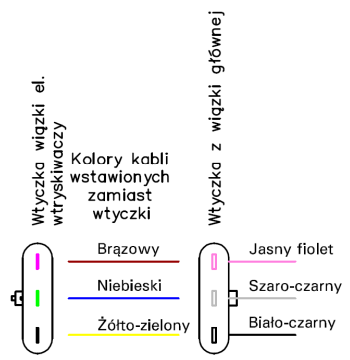
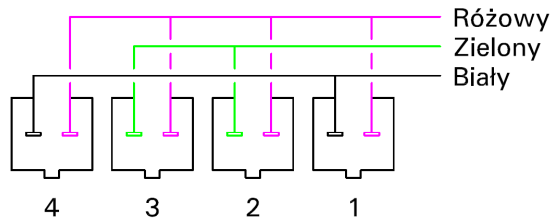
Teraz nie mam wtyczki wychodzącej z wiązki głównej, wtyczkę wyciąłem, przewody zlutowałem.

Nie rozumiem jak nagle ni z tego ni z owego zapalił się błąd 17 i winna była wtyczka, której nikt nie ruszał. Stało się to na stacji benzynowej po zatankowaniu paliwa.....

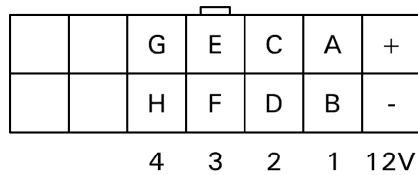
Przewody na wtyczkach wiązki wtryskiwaczy były w dobrym stanie. Jednak przyczyna tkwiła w samym połączeniu. Gdy włożyć wtyczkę do gniazdka jakimś cudem nie stykał się środkowy nazwijmy to pin.

Jak widać Zwarcie do masy wtryskiwacza oznacza też przerwę.

Połączenie wiązki elektrycznej wtryskiwaczy



Emulator



Wtyczka i przewody

