

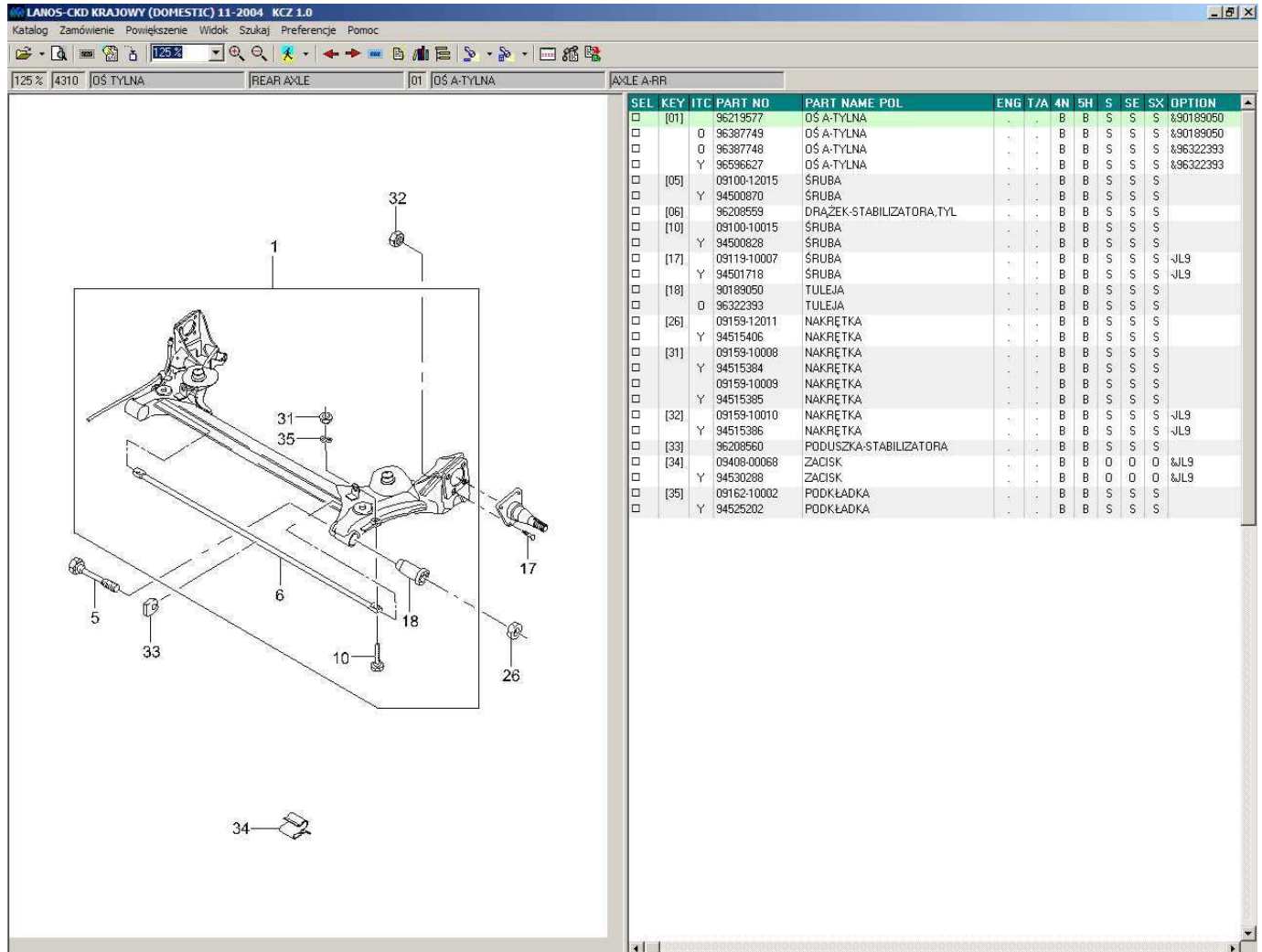
## Stuki w tylnym zawieszeniu

Mnie „tłukło” się coś w tylnym zawieszeniu. Po paru miesiącach przy zdejmowaniu koła przez przypadek odkryłem, że dziwne dźwięki wydaje stabilizator tylnej belki. Czyli pręt przebiegający przez całą długość tylnego wahacza.

Pręt przykręcony jest na swoich końcach śrubami. Okazało się, że na jednym z końców jest luz i pręt „lata” mimo przykręconej śruby.

Z trudem odkręciłem zapieczoną stara śrubę, wkręciłem nową i dałem dodatkowa podkładkę dla skasowania luzu.

Stukot znikł.



The screenshot shows a CAD software window titled 'LANOS-CKD KRAJOWY (DOMESTIC) 11-2004 KCZ 1.0'. The interface includes a menu bar with options like 'Katalog', 'Zamówienie', 'Powiększenie', 'Widok', 'Szukaj', 'Preferencje', and 'Pomoc'. Below the menu is a toolbar with various icons. The main area is divided into two panes. The left pane shows a 3D exploded view of a rear axle assembly with numbered callouts (1, 5, 6, 10, 17, 18, 26, 31, 32, 33, 34, 35) pointing to different components. The right pane is a parts list table with the following columns: SEL, KEY, ITC, PART NO, PART NAME POL, ENG, T/A, 4N, 5H, S, SE, SX, OPTION. The table contains 35 rows of parts, including various screws, nuts, washers, and stabilizer components.

SEL	KEY	ITC	PART NO	PART NAME POL	ENG	T/A	4N	5H	S	SE	SX	OPTION
<input type="checkbox"/>	[01]		96219577	OŚ A-TYLNA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		O	96387749	OŚ A-TYLNA			B	B	S	S	S	830189050
<input type="checkbox"/>		O	96387748	OŚ A-TYLNA			B	B	S	S	S	836322393
<input type="checkbox"/>		Y	96596627	OŚ A-TYLNA			B	B	S	S	S	836322393
<input type="checkbox"/>	[05]		09100-12015	ŚRUBA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		Y	94500870	ŚRUBA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[06]		96208559	DRĄŻEK-STABILIZATORA, TYL			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[10]		09100-10015	ŚRUBA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		Y	94500828	ŚRUBA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[17]		09119-10007	ŚRUBA			B	B	S	S	S	JL9
<input type="checkbox"/>		Y	94501718	ŚRUBA			B	B	S	S	S	JL9
<input type="checkbox"/>	[18]		90189050	TULEJA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		O	96322393	TULEJA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[26]		09159-12011	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		Y	94515406	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[31]		09159-10008	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		Y	94515384	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>			09159-10009	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		Y	94515385	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[32]		09159-10010	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	JL9
<input type="checkbox"/>		Y	94515386	NAKRĘTKA			B	B	S	S	S	JL9
<input type="checkbox"/>	[33]		96208560	PODUSZKA-STABILIZATORA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>	[34]		09408-00068	ZACISK			B	B	O	O	O	8JL9
<input type="checkbox"/>		Y	94530288	ZACISK			B	B	O	O	O	8JL9
<input type="checkbox"/>	[35]		09162-10002	PODKŁADKA			B	B	S	S	S	
<input type="checkbox"/>		Y	94525202	PODKŁADKA			B	B	S	S	S	

Z moich doświadczeń wynika, że jak napisał Marcin\_21 jest tylko jedna poduszka na środku stabilizatora. Przy śrubach nie ma gum, po prostu muszą być dobrze skręcone, aby drążek nie drgał.

Miałem też inny stukot okazało się, że zewnętrzne poszycie środkowego filtra przerdzewiało na spawach.

Odwinąłem tą blachę z tłumika i jest spokój.

Wydaje mi się, że aby wymienić tą poduszkę stabilizatora tylnego wahacza trzeba odkręcić drążek i wyjąć go.

Poduszka wygląda jakby miała dziurę i nakładało się ją na drążek.

Ta poduszka to taki ogranicznik, aby drążek nie uderzał o wahacz. I jeśli jeszcze jest, to raczej spełnia swoje zadanie.

Ja nie myślałem o wymianie tej poduszki, bo luz miałem na jednej ze śrub. Śruba była dobrze dokręcona, ale jakimś cudem w mocowaniu końca drążka w wahaczu był za duży prześwit. Drążek mimo dobrze zakręconej śruby drgał, góra – dół. Podłożyłem podkładkę, klepłem młotkiem teraz nie ma zbyt dużego prześwitu i nic się nie tłucze.