

## Dostosowanie gniazda zapalniczki do zasilania ładowarki USB - Demontaż panelu uchwytu napojów i popielniczki.

### Potrzebne narzędzia:

- Wkrętak PH-2
- Wkrętak płaski
- Komplet małych kluczy imbusowych
- Inne narzędzia według uznania

Tacuma/Rezzo posiada z przodu w kokpicie gniazdo zasilania 12V oraz gniazdo zapalniczki. W gnieździe zapalniczki nie skorzystamy z ładowarki USB ponieważ jego konstrukcja po wsunięciu ładowarki spowoduje zwarcie i przepalenie bezpiecznika. Aby cieszyć się dwoma gniazdami zasilania 12V bez potrzeby kupowania rozdzielaczy gniazd 12V i plątania kabli w samochodzie należy dokonać małej modyfikacji.

Modyfikacja ta polega na wykręceniu blaszki bimetalu (B1) zamontowanej na plusie (+) gniazda zapalniczki. Blaszka ta po włożeniu ładowarki USB powoduje zwarcie. Aby tego dokonać należy zdemontować panel uchwytu napojów i popielniczki (NP). Odkręcić śrubę (Ś1), wyrzucić blaszkę (B1) i zapalniczkę (Z).



Prace zaczynamy od demontażu schowka, jest to ta sama czynność jaką należy wykonać przy wymianie filtra kabinowego. Ten krok jest opisany w instrukcji „Wymiana filtra kabinowego, K1158”, więc nie ma sensu go powtarzać.

### Demontaż schowka (sc) w skrócie:

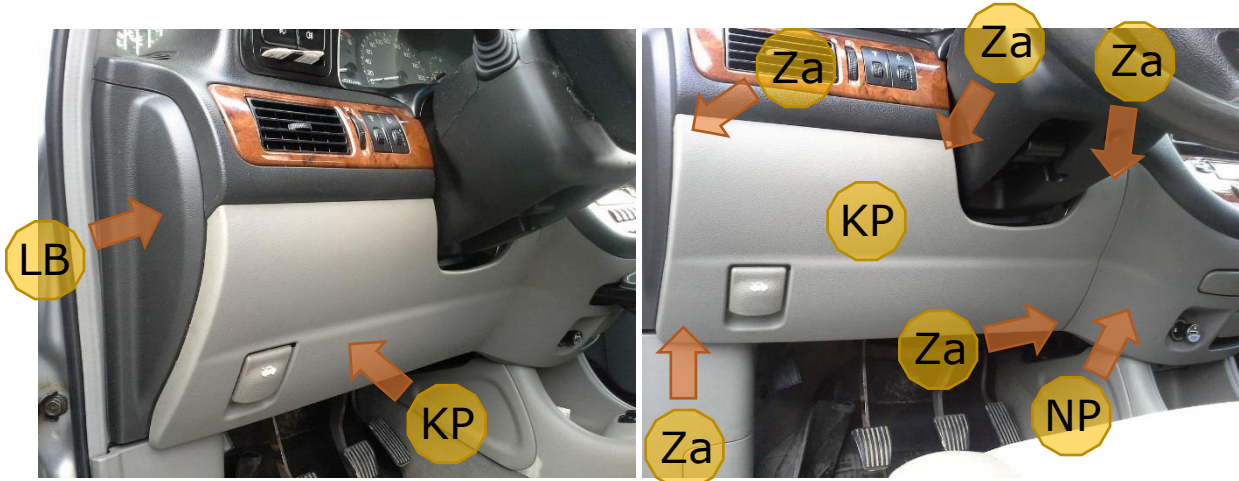
- Ściągamy prawy boczek (PB) kokpitu tapicerki. Delikatnie podważając go płaskim szerokim śrubokrętem lub lepiej innym miękkim narzędziem. Uważamy aby nie zdeformować boczku twardym śrubokrętem.
- Odkręcamy śrubę znajdującą się pod boczkiem tapicerki.
- Odkręcamy dwie śruby dolnej osłony (Do) schowka.
- Odkręcamy dwie śruby dolnego mocowania schowka.
- Odkręcamy trzy śruby (w tym S1) górnego mocowania schowka.
- Wyciągamy schowek z zaczepów
- Odpinamy złącze oświetlenia schowka
- Wyjmujemy schowek



Gdy mamy zdemontowany schowek odkręcamy dolną prawą śrubę (S2) panelu uchwyty napojów i popielniczki.

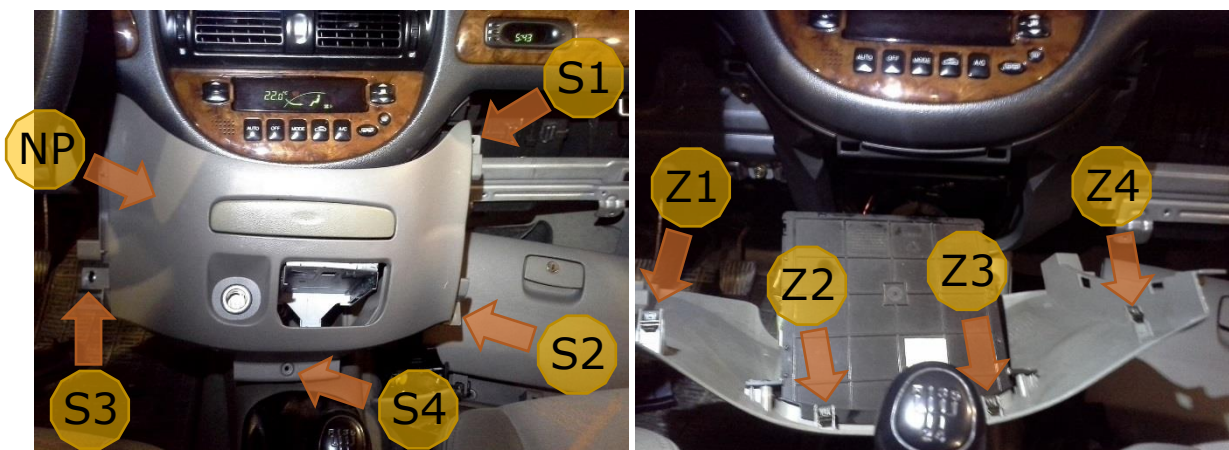
**Przystępujemy do demontażu osłony kokpitu pod kierownicą (KP):**

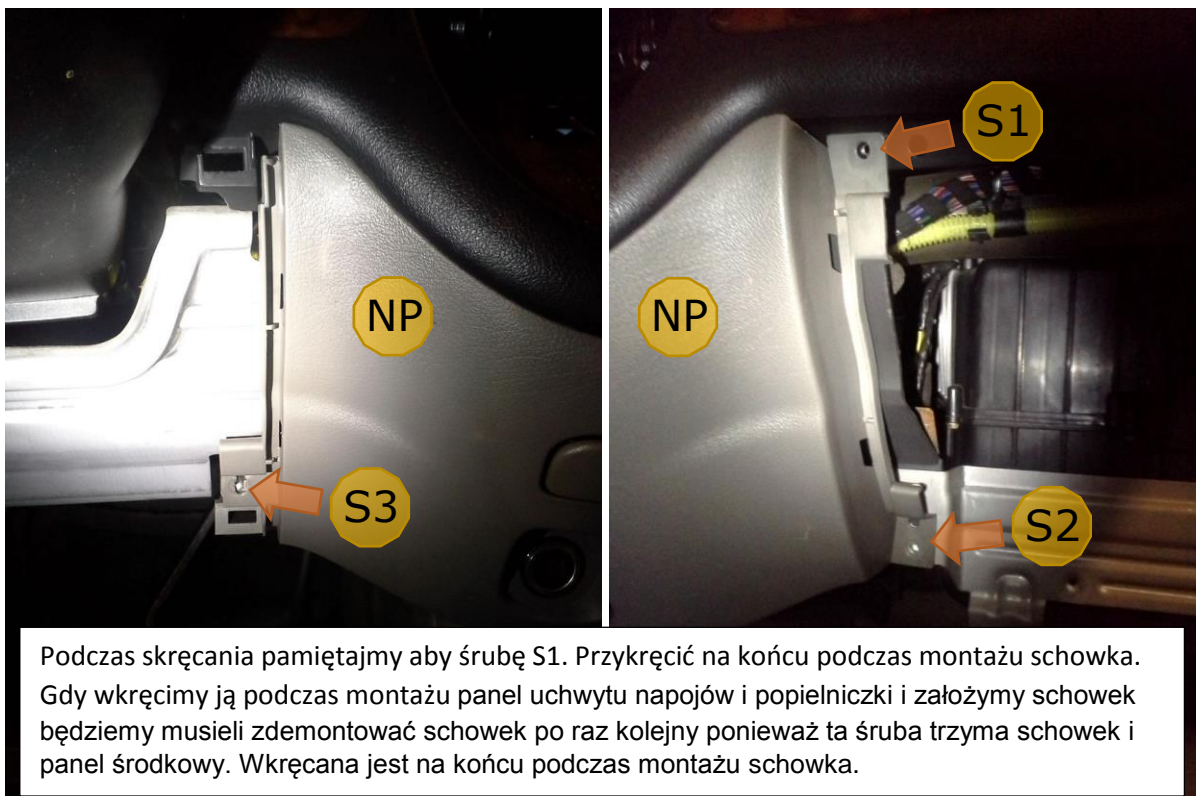
- Ściągamy lewy boczki (LB) kokpitu tapicerki, analogicznie jak prawy.
- Odkręcamy śrubę znajdującą się pod boczkiem tapicerki.
- Demontujemy osłonę kokpitu pod kierownicą. Osłona zamontowana jest na zatrzaskach (Za).
- Należy delikatnie podważyć osłonę i zdemontować.



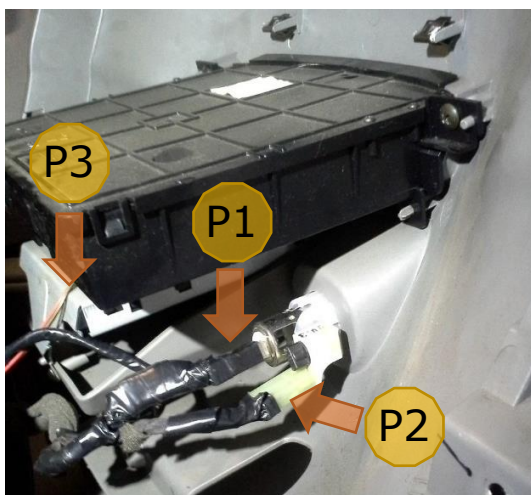
**Demontaż panelu uchwyty napojów i popielniczki (NP).**

- Prawą górną śrubę (S1) panelu uchwyty napojów i popielniczki odkręciliśmy już podczas demontażu schowka.
- Prawą dolną śrubę (S2) panelu uchwyty napojów i popielniczki odkręciliśmy po demontażu schowka.
- Po demontażu osłony kokpitu pod kierownicą odkręcamy lewą dolną śrubę (S3) panelu uchwyty napojów i popielniczki.
- Odkręcamy dolną śrubę (S4) osłony (znajduje się nad złączem 12V).
- Lewej górnej śruby nie ma, w tym miejscu panelu uchwyty napojów i popielniczki jest zamocowany zatrzaskiem (Z1).
- Dwa zatrzaski (Z2, Z3) znajdują się też w górnej części panelu uchwyty napojów i popielniczki.
- Czwarty zatrzask (Z4) znajduje się koło prawej górnej śruby panelu uchwyty napojów i popielniczki.





- Delikatnie podważamy panel uchwytu napojów i popielniczki i wyjmujemy.
- Aby panel całkowicie wyjąć z samochodu należy odłączyć złącza zasilania zapalniczki (P1) i podświetlania zapalniczki (P2) i popielniczki (P3).



- Ja wykręciłem blaszkę bimetalu na plusie gniazda zapalniczki, w samochodzie bez wyjmowania panelu.

Operację wymontowania panelu uchwytu napojów i popielniczki dobrze widać w instrukcji [„Rozbiórka dywaników i części kokpitu, np. po zalaniu płynem chłodniczym”](#).



Odkręcamy śrubę (Ś1) znajdującą się na plusie złącza zapalniczki. Da się to zrobić bez demontażu panelu uchwytu napojów i popielniczki. Ale wtedy po wyjęciu blaszki (B1), nie wkręcimy z powrotem śruby (Ś1) ponieważ jest ona przykręcona bezpośrednio do wsuwki plusowej (+). Dlatego należy wymontować panel aby mieć dostęp do złącza elektrycznego zapalniczki.



Demontujemy blaszkę (B1), jest ona nam niepotrzebna, nie potrzebujemy też zapalniczki (Z). Po demontażu blaszki (B1) można pod śrubę (Ś1), od strony styku z ładowarką USB (tam gdzie była blaszka B1), podłożyć małą metalową podkładkę aby nieco wysunąć małą główkę śruby (Ś1).

Korzystając z dostępu do złącz zapalniczki i gniazda 12V można też podpiąć się do instalacji 12V i wykonać rozgałęzienie do trzeciego złącza 12V (trzeba sobie wymyślić gdzie miało by ono być) lub innego urządzenia które z jakichś względów chcemy mieć zasilane.

Po tej operacji składamy wszystko w odwrotnej kolejności i cieszymy się dwoma złączami 12V lub więcej i brakiem płataniny kabli w samochodzie.

Opracowanie [adamv0@poczta.onet.pl](mailto:adamv0@poczta.onet.pl)